

| | | | |
|------------------|--------------|---------------------|-------------|
| MEREK | Honda | TGL STNK | 08/02/2020 |
| TIPE | 1.8 PRESTIGE | TGL INSPEKSI | 23/10/2019 |
| JENIS | HR-V | INSPEKTOR | Ari Suprpto |
| TRANSMISI | AUTOMATIC | NO. POLISI | G-9443-YP |
| TAHUN | 2017 | | |
| WARNA | Putih | | |
| CC | 1799 | KM | 53,000 |

DOKUMEN

KTP STNK BPKB KTSPH

RINGKASAN HASIL INSPEKSI

● Bagus
 ● Rusak Ringan
 ● Rusak Sedang
 ● Rusak Berat
 ● N/A

EKSTERIOR A

| | | | | |
|----------------------|--|--|---|--|
| 1. Ban | ● Depan Kiri | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |
| 2. Bumper | ● Depan Tengah | ● Belakang Tengah | | |
| 3. Grill Hood | ● Depan Tengah | | | |
| 4. Head Lamp | ● Depan Kiri | ● Depan Kanan | | |
| 5. Hood | ● Depan Tengah | | | |
| 6. Kaca Utama | ● Depan Tengah | ● Belakang Tengah | | |
| 7. Pintu | ● Depan Kiri | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |
| 8. Rim | ● Depan Kiri | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |
| 9. Stop Lamp | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan | | |
| 10. Turn Lamp | ● Depan Kiri | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |

INTERIOR A

| | | | | | | |
|------------------------|---|--|--|---|---|--|
| 1. Audio | ● Depan Tengah | | | | | |
| 2. Central Lock | ● Depan Kanan | | | | | |
| 3. Dashboard | ● Depan Tengah | | | | | |
| 4. Jok | ● Depan Kiri | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan | ● 3Rd Row Kiri | ● 3Rd Row Kanan |
| 5. Power Window | ● Depan Kiri | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan | | |

MESIN A

| | |
|----------------------------|--|
| 1. Accu | ● Depan Tengah |
| 2. Air Conditioning | ● Depan Tengah |
| 3. Brake | ● Depan Kanan |
| 4. Hand Brake | ● Belakang Tengah |
| 5. Mesin | ● Depan Tengah |
| 6. Power Steering | ● Depan Tengah |
| 7. Radiator | ● Depan Tengah |
| 8. Transmisi | ● Depan Tengah |



| | DEPAN | | | BELAKANG | | | 3rd ROW | | |
|----------------------|-------|--------|-------|----------|--------|-------|---------|--------|-------|
| | KIRI | TENGAH | KANAN | KIRI | TENGAH | KANAN | KIRI | TENGAH | KANAN |
| 51. Accu | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 52. Air Conditioning | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 53. Alternator | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 54. Brake | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 55. Clutch | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 56. Differential | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 57. Dynamo Starter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 58. Extra Fan | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 59. Hand Brake | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 60. Knalpot | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 61. Kopling | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 62. Master Fluid | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 63. Mesin | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 64. Power Steering | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 65. Radiator | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 66. Shock Breaker | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 67. Transmisi | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

NOMOR MESIN

R18ZE1151614

NOMOR RANGKA

MHRRU587OHJ701603

NOTE



EKSTERIOR

- Antena:** Komponen yang berguna menangkap frekuensi radio pada sebuah kendaraan. Biasanya terletak di bagian atas mobil.
- Ban:** Komponen berupa karet bundar yang berada di keempat sisi mobil. Fungsinya menggerakkan kendaraan dari tenaga yang berasal dari mesin.
- Ban Serep:** Komponen cadangan dari ban. Biasanya disimpan di bagasi mobil atau di bagian bawah mobil.
- Bumper:** Bagian body mobil yang berguna melindungi dari benturan. Terletak di bagian depan dan belakang mobil. Bumper umumnya juga menjadi tempat fog lamp atau nomor polisi.
- Fender/sepatbor:** Bagian body mobil yang berfungsi menahan percikan air dari ban.
- Fog Lamp:** Lampu mobil yang berguna menerangi jalan saat kondisi berkabut. Umumnya terletak di bumper depan mobil.
- Grill Hood:** Kisi-kisi atau celah pada bagian depan body mobil yang berguna sebagai ventilasi bagi mesin.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Handle Pintu Bagasi:** Gagang pintu bagasi mobil.
- Head Lamp:** Lampu utama kendaraan yang terletak di depan mobil.
- Hood:** Biasa juga disebut kap mesin.
- Kaca Pintu:** Kaca yang terletak di pintu mobil.
- Kaca Utama:** Biasa juga disebut kaca depan atau windshield.
- Kunci:** Alat yang dipakai untuk membuka dan mengunci mobil. Biasanya ada dua tipe kunci, otomatis dan manual.
- Liner:** Penutup bagian fender/sepatbor
- List Kaca:** Bingkai kaca mobil.
- Logo:** Lambang merek mobil.
- Moulding:** Detail dari body mobil yang bersifat dekoratif (hiasan), namun bisa juga berfungsi sebagai lapisan proteksi terhadap benturan dengan mobil lain.
- Mudguard:** Penahan lumpur dari ban mobil.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Nozzle wiper:** Tempat keluarnya air untuk membersihkan kaca mobil yang terletak di bawah kaca utama mobil.
- Pintu Mobil:** Bagian dari body mobil yang berfungsi sebagai akses untuk keluar dan masuk ke dalam kabin.
- Rim:** Biasa juga disebut pelek mobil.
- Rim Serep:** Biasa juga disebut pelek cadangan.
- Rocker Panel:** Bagian body kendaraan yang berada di bawah pintu mobil.
- Roof:** Biasa juga disebut atap mobil bagian luar.
- Shock Bagasi:** Tongkat hidrolik yang berguna membantu pintu bagasi terbuka.
- Spion:** Cermin di samping body mobil untuk membantu pengemudi melihat ke belakang.
- Stop Lamp:** Lampu di belakang body mobil sebagai penanda kendaraan sedang direm.
- Turn Lamp:** Biasa juga disebut lampu sein. Fungsinya sebagai penanda arah belok kendaraan.
- Wiper:** Komponen yang berguna menyapu air hujan atau kotoran mengganggu di kaca mobil.



INTERIOR

- Audio:** Seperangkat alat yang berfungsi mengeluarkan suara untuk sistem multimedia atau hiburan di dalam kabin.
- Board Control:** Bagian dari dasbor mobil yang berisi sekumpulan tombol-tombol pengaturan. Misalnya tombol pengaturan AC ataupun fitur mobil lainnya.
- Ceiling:** Atap interior mobil.
- Central Lock:** Sistem penguncian pintu mobil yang bersifat terpusat di sisi pengemudi.
- Dashboard:** Bagian interior mobil tempat beradanya lingkaran setir, head unit, panel instrumen, dan fitur-fitur penting lainnya dari kendaraan.
- Headrest:** Sandaran kepala di jok mobil.
- Jok:** Tempat duduk pengemudi atau penumpang mobil.
- Karet Lingkar Bagasi:** Karet di sekeliling pintu bagasi yang berfungsi untuk menahan masuknya air.
- Karet Lingkar Pintu:** Karet di sekeliling
- Klakson:** Peranti untuk mengeluarkan suara peringatan.
- Kombinasi Switch:** Tuas di samping lingkaran setir yang berfungsi untuk mengoperasikan sejumlah fitur, misalnya wiper atau lampu.
- Lighter:** Pemantik api atau biasanya juga disebut korek api.
- Power Window:** Sistem elektrik untuk mengoperasikan kaca mobil secara otomatis.
- Safety Belt:** Biasanya juga disebut sabuk pengaman.
- Sun Visor:** Penghalang sinar matahari yang bisa ditemui di atas bangku pengemudi atau penumpang depan.
- Switch Hazard:** Tombol untuk menyalakan atau mematikan lampu hazard.
- Switch Mirror:** Tombol untuk mengatur kaca spion yang sudah mendukung
- Trimboard:** Sisi bagian dalam pintu mobil.
- Trimboard Bagasi:** Sisi bagian dalam pintu bagasi.



MESIN

- Accu:** Biasa disebut aki mobil. Fungsinya menyimpan energi listrik untuk dipakai menghidupkan mesin mobil atau fungsi lainnya.
- Air Conditioning (AC):** Sistem pendingin kabin mobil.
- Alternator:** Generator listrik pada mesin mobil. Fungsinya mengubah energi mekanik menjadi listrik lalu menyuplainya ke aki.
- Brake:** Sistem pengereman kendaraan.
- Clutch:** Biasanya disebut kopling mobil.
- Differential:** Gir yang menjadi bagian dari sistem penggerak roda.
- Dynamo Starter:** Komponen yang berfungsi menggerakkan mesin mobil saat pertama kali dinyalakan.
- Extra Fan:** Kipas yang berfungsi mendinginkan kondensator pada sistem AC mobil.
- Hand Brake:** Biasa juga disebut rem tangan atau rem parkir.
- Knalpot:** Pipa saluran pembuangan gas sisa pembakaran mesin mobil.
- Kopling:** Komponen pada mobil yang berfungsi menyalurkan atau memutus tenaga dari mesin ke transmisi. Kopling dibagi dalam dua jenis, kopling manual dan otomatis.
- Master Fluid:** Tabung minyak rem yang terletak di bagian dekat mesin.
- Mesin:** Serangkaian komponen mekanik yang bekerja menghasilkan tenaga untuk membuat mobil berjalan.
- Power Steering:** Sistem hidrolik yang berfungsi meringankan sistem kemudi.
- Radiator:** Komponen yang berguna untuk mendinginkan mesin mobil.
- Shock Breaker:** Suspensi yang berfungsi meredam getaran pada kendaraan.
- Transmisi:** Sistem perpindahan gigi mobil. Fungsinya m