

|                  |            |                     |            |
|------------------|------------|---------------------|------------|
| <b>MEREK</b>     | Suzuki     | <b>TGL STNK</b>     | 28/08/2020 |
| <b>TIPE</b>      | 1.5 ST 150 | <b>TGL INSPEKSI</b> | 15/08/2019 |
| <b>JENIS</b>     | Carry      | <b>INSPEKTOR</b>    | Andi       |
| <b>TRANSMISI</b> | MANUAL     | <b>NO. POLISI</b>   | D-1196-ACG |
| <b>TAHUN</b>     | 2014       |                     |            |
| <b>WARNA</b>     | Merah      |                     |            |
| <b>CC</b>        | 1493       | <b>KM</b>           | 96,000     |

**DOKUMEN**

KTP  STNK  BPKB  KTSPH

**RINGKASAN HASIL INSPEKSI**

● Bagus ● Rusak Ringan ● Rusak Sedang ● Rusak Berat ● N/A

**EKSTERIOR** **B**

|                      |                 |                   |                 |                  |
|----------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|
| 1. <b>Ban</b>        | ● Depan Kiri    | ● Depan Kanan     | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |
| 2. <b>Bumper</b>     | ● Depan Tengah  | ● Belakang Tengah |                 |                  |
| 3. <b>Grill Hood</b> | ● Depan Tengah  |                   |                 |                  |
| 4. <b>Head Lamp</b>  | ● Depan Kiri    | ● Depan Kanan     |                 |                  |
| 5. <b>Hood</b>       | ● Depan Tengah  |                   |                 |                  |
| 6. <b>Kaca Utama</b> | ● Depan Tengah  | ● Belakang Tengah |                 |                  |
| 7. <b>Pintu</b>      | ● Depan Kiri    | ● Depan Kanan     | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |
| 8. <b>Rim</b>        | ● Depan Kiri    | ● Depan Kanan     | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |
| 9. <b>Stop Lamp</b>  | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan  |                 |                  |
| 10. <b>Turn Lamp</b> | ● Depan Kiri    | ● Depan Kanan     | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |

**INTERIOR** **B**

|                        |                |               |                 |                  |                |                 |
|------------------------|----------------|---------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 1. <b>Audio</b>        | ● Depan Tengah |               |                 |                  |                |                 |
| 2. <b>Central Lock</b> | ● Depan Kanan  |               |                 |                  |                |                 |
| 3. <b>Dashboard</b>    | ● Depan Tengah |               |                 |                  |                |                 |
| 4. <b>Jok</b>          | ● Depan Kiri   | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan | ● 3Rd Row Kiri | ● 3Rd Row Kanan |
| 5. <b>Power Window</b> | ● Depan Kiri   | ● Depan Kanan | ● Belakang Kiri | ● Belakang Kanan |                |                 |

**MESIN** **B**

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| 1. <b>Accu</b>             | ● Depan Tengah    |
| 2. <b>Air Conditioning</b> | ● Depan Tengah    |
| 3. <b>Brake</b>            | ● Depan Kanan     |
| 4. <b>Hand Brake</b>       | ● Belakang Tengah |
| 5. <b>Mesin</b>            | ● Depan Tengah    |
| 6. <b>Power Steering</b>   | ● Depan Tengah    |
| 7. <b>Radiator</b>         | ● Depan Tengah    |
| 8. <b>Transmisi</b>        | ● Depan Tengah    |





ENGINE



|                      | DEPAN |        |       | BELAKANG |        |       | 3rd ROW |        |       |
|----------------------|-------|--------|-------|----------|--------|-------|---------|--------|-------|
|                      | KIRI  | TENGAH | KANAN | KIRI     | TENGAH | KANAN | KIRI    | TENGAH | KANAN |
| 51. Accu             | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 52. Air Conditioning | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 53. Alternator       | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 54. Brake            | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 55. Clutch           | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 56. Differential     | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 57. Dynamo Starter   | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 58. Extra Fan        | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 59. Hand Brake       | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 60. Knalpot          | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 61. Kopling          | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 62. Master Fluid     | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 63. Mesin            | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 64. Power Steering   | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 65. Radiator         | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 66. Shock Breaker    | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |
| 67. Transmisi        | ●     | ●      | ●     | ●        | ●      | ●     | ●       | ●      | ●     |

NOMOR MESIN

G15A1D961155

NOMOR RANGKA

MHYESL415EJ501129

NOTE

-kunci hanya 1-cat ulang full body-SPH menyusul 14 Hari Kerja-anak kunci depan Kiri & kanan rusak



## EKSTERIOR

- Antena:** Komponen yang berguna menangkap frekuensi radio pada sebuah kendaraan. Biasanya terletak di bagian atas mobil.
- Ban:** Komponen berupa karet bundar yang berada di keempat sisi mobil. Fungsinya menggerakkan kendaraan dari tenaga yang berasal dari mesin.
- Ban Serep:** Komponen cadangan dari ban. Biasanya disimpan di bagasi mobil atau di bagian bawah mobil.
- Bumper:** Bagian body mobil yang berguna melindungi dari benturan. Terletak di bagian depan dan belakang mobil. Bumper umumnya juga menjadi tempat fog lamp atau nomor polisi.
- Fender/sepatbor:** Bagian body mobil yang berfungsi menahan percikan air dari ban.
- Fog Lamp:** Lampu mobil yang berguna menerangi jalan saat kondisi berkabut. Umumnya terletak di bumper depan mobil.
- Grill Hood:** Kisi-kisi atau celah pada bagian depan body mobil yang berguna sebagai ventilasi bagi mesin.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Handle Pintu Bagasi:** Gagang pintu bagasi mobil.
- Head Lamp:** Lampu utama kendaraan yang terletak di depan mobil.
- Hood:** Biasa juga disebut kap mesin.
- Kaca Pintu:** Kaca yang terletak di pintu mobil.
- Kaca Utama:** Biasa juga disebut kaca depan atau windshield.
- Kunci:** Alat yang dipakai untuk membuka dan mengunci mobil. Biasanya ada dua tipe kunci, otomatis dan manual.
- Liner:** Penutup bagian fender/sepatbor
- List Kaca:** Bingkai kaca mobil.
- Logo:** Lambang merek mobil.
- Moulding:** Detail dari body mobil yang bersifat dekoratif (hiasan), namun bisa juga berfungsi sebagai lapisan proteksi terhadap benturan dengan mobil lain.
- Mudguard:** Penahan lumpur dari ban mobil.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Nozzle wiper:** Tempat keluarnya air untuk membersihkan kaca mobil yang terletak di bawah kaca utama mobil.
- Pintu Mobil:** Bagian dari body mobil yang berfungsi sebagai akses untuk keluar dan masuk ke dalam kabin.
- Rim:** Biasa juga disebut pelek mobil.
- Rim Serep:** Biasa juga disebut pelek cadangan.
- Rocker Panel:** Bagian body kendaraan yang berada di bawah pintu mobil.
- Roof:** Biasa juga disebut atap mobil bagian luar.
- Shock Bagasi:** Tongkat hidrolik yang berguna membantu pintu bagasi terbuka.
- Spion:** Cermin di samping body mobil untuk membantu pengemudi melihat ke belakang.
- Stop Lamp:** Lampu di belakang body mobil sebagai penanda kendaraan sedang direm.
- Turn Lamp:** Biasa juga disebut lampu sein. Fungsinya sebagai penanda arah belok kendaraan.
- Wiper:** Komponen yang berguna menyapu air hujan atau kotoran mengganggu di kaca mobil.



## INTERIOR

- Audio:** Seperangkat alat yang berfungsi mengeluarkan suara untuk sistem multimedia atau hiburan di dalam kabin.
- Board Control:** Bagian dari dasbor mobil yang berisi sekumpulan tombol-tombol pengaturan. Misalnya tombol pengaturan AC ataupun fitur mobil lainnya.
- Ceiling:** Atap interior mobil.
- Central Lock:** Sistem penguncian pintu mobil yang bersifat terpusat di sisi pengemudi.
- Dashboard:** Bagian interior mobil tempat beradanya lingkaran setir, head unit, panel instrumen, dan fitur-fitur penting lainnya dari kendaraan.
- Headrest:** Sandaran kepala di jok mobil.
- Jok:** Tempat duduk pengemudi atau penumpang mobil.
- Karet Lingkar Bagasi:** Karet di sekeliling pintu bagasi yang berfungsi untuk menahan masuknya air.
- Karet Lingkar Pintu:** Karet di sekeliling
- Klakson:** Peranti untuk mengeluarkan suara peringatan.
- Kombinasi Switch:** Tuas di samping lingkaran setir yang berfungsi untuk mengoperasikan sejumlah fitur, misalnya wiper atau lampu.
- Lighter:** Pemantik api atau biasanya juga disebut korek api.
- Power Window:** Sistem elektrik untuk mengoperasikan kaca mobil secara otomatis.
- Safety Belt:** Biasanya juga disebut sabuk pengaman.
- Sun Visor:** Penghalang sinar matahari yang bisa ditemui di atas bangku pengemudi atau penumpang depan.
- Switch Hazard:** Tombol untuk menyalakan atau mematikan lampu hazard.
- Switch Mirror:** Tombol untuk mengatur kaca spion yang sudah mendukung
- Trimboard:** Sisi bagian dalam pintu mobil.
- Trimboard Bagasi:** Sisi bagian dalam pintu bagasi.



## MESIN

- Accu:** Biasa disebut aki mobil. Fungsinya menyimpan energi listrik untuk dipakai menghidupkan mesin mobil atau fungsi lainnya.
- Air Conditioning (AC):** Sistem pendingin kabin mobil.
- Alternator:** Generator listrik pada mesin mobil. Fungsinya mengubah energi mekanik menjadi listrik lalu menyuplainya ke aki.
- Brake:** Sistem pengereman kendaraan.
- Clutch:** Biasanya disebut kopling mobil.
- Differential:** Gir yang menjadi bagian dari sistem penggerak roda.
- Dynamo Starter:** Komponen yang berfungsi menggerakkan mesin mobil saat pertama kali dinyalakan.
- Extra Fan:** Kipas yang berfungsi mendinginkan kondensator pada sistem AC mobil.
- Hand Brake:** Biasa juga disebut rem tangan atau rem parkir.
- Knalpot:** Pipa saluran pembuangan gas sisa pembakaran mesin mobil.
- Kopling:** Komponen pada mobil yang berfungsi menyalurkan atau memutus tenaga dari mesin ke transmisi. Kopling dibagi dalam dua jenis, kopling manual dan otomatis.
- Master Fluid:** Tabung minyak rem yang terletak di bagian dekat mesin.
- Mesin:** Serangkaian komponen mekanik yang bekerja menghasilkan tenaga untuk membuat mobil berjalan.
- Power Steering:** Sistem hidrolik yang berfungsi meringankan sistem kemudi.
- Radiator:** Komponen yang berguna untuk mendinginkan mesin mobil.
- Shock Breaker:** Suspensi yang berfungsi meredam getaran pada kendaraan.
- Transmisi:** Sistem perpindahan gigi mobil. Fungsinya m