

MEREK	Suzuki	TGL STNK	08/01/2020
TIPE	1.0 GX	TGL INSPEKSI	24/10/2019
JENIS	Karimun	INSPEKTOR	Budi
TRANSMISI	MANUAL	NO. POLISI	B-1990-NYM
TAHUN	2013		
WARNA	Putih		
CC	1000	KM	173,000

DOKUMEN

KTP STNK BPKB KTSPH

RINGKASAN HASIL INSPEKSI

● Bagus ● Rusak Ringan ● Rusak Sedang ● Rusak Berat ● N/A

EKSTERIOR **A**

1. Ban	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan
2. Bumper	● Depan Tengah	● Belakang Tengah		
3. Grill Hood	● Depan Tengah			
4. Head Lamp	● Depan Kiri	● Depan Kanan		
5. Hood	● Depan Tengah			
6. Kaca Utama	● Depan Tengah	● Belakang Tengah		
7. Pintu	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan
8. Rim	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan
9. Stop Lamp	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan		
10. Turn Lamp	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan

INTERIOR **A**

1. Audio	● Depan Tengah					
2. Central Lock	● Depan Kanan					
3. Dashboard	● Depan Tengah					
4. Jok	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan	● 3Rd Row Kiri	● 3Rd Row Kanan
5. Power Window	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan		

MESIN **A**

1. Accu	● Depan Tengah
2. Air Conditioning	● Depan Tengah
3. Brake	● Depan Kanan
4. Hand Brake	● Belakang Tengah
5. Mesin	● Depan Tengah
6. Power Steering	● Depan Tengah
7. Radiator	● Depan Tengah
8. Transmisi	● Depan Tengah

DETAIL HASIL INSPEKSI

 ENGINE



	DEPAN			BELAKANG			3rd ROW		
	KIRI	TENGAH	KANAN	KIRI	TENGAH	KANAN	KIRI	TENGAH	KANAN
51. Accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
52. Air Conditioning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
53. Alternator	●	●	●	●	●	●	●	●	●
54. Brake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
55. Clutch	●	●	●	●	●	●	●	●	●
56. Differential	●	●	●	●	●	●	●	●	●
57. Dynamo Starter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
58. Extra Fan	●	●	●	●	●	●	●	●	●
59. Hand Brake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
60. Knalpot	●	●	●	●	●	●	●	●	●
61. Kopling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
62. Master Fluid	●	●	●	●	●	●	●	●	●
63. Mesin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
64. Power Steering	●	●	●	●	●	●	●	●	●
65. Radiator	●	●	●	●	●	●	●	●	●
66. Shock Breaker	●	●	●	●	●	●	●	●	●
67. Transmisi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

NOMOR MESIN

K10BT1002839

NOMOR RANGKA

MHYHMP31SDJ102893

NOTE

Bemper depan belakang lecet2.bemper deosn kiri retak. fender depan kanan kiri lecet.pintu depan dan pintu pnumpang kanan kiri lecet2.fender belakang kanan kiri lecet2.rocker kanan kiri lecet.pintu bagasi lecet.atas lecet halus .interior grade b.



EKSTERIOR

- Antena:** Komponen yang berguna menangkap frekuensi radio pada sebuah kendaraan. Biasanya terletak di bagian atas mobil.
- Ban:** Komponen berupa karet bundar yang berada di keempat sisi mobil. Fungsinya menggerakkan kendaraan dari tenaga yang berasal dari mesin.
- Ban Serep:** Komponen cadangan dari ban. Biasanya disimpan di bagasi mobil atau di bagian bawah mobil.
- Bumper:** Bagian body mobil yang berguna melindungi dari benturan. Terletak di bagian depan dan belakang mobil. Bumper umumnya juga menjadi tempat fog lamp atau nomor polisi.
- Fender/sepatbor:** Bagian body mobil yang berfungsi menahan percikan air dari ban.
- Fog Lamp:** Lampu mobil yang berguna menerangi jalan saat kondisi berkabut. Umumnya terletak di bumper depan mobil.
- Grill Hood:** Kisi-kisi atau celah pada bagian depan body mobil yang berguna sebagai ventilasi bagi mesin.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Handle Pintu Bagasi:** Gagang pintu bagasi mobil.
- Head Lamp:** Lampu utama kendaraan yang terletak di depan mobil.
- Hood:** Biasa juga disebut kap mesin.
- Kaca Pintu:** Kaca yang terletak di pintu mobil.
- Kaca Utama:** Biasa juga disebut kaca depan atau windshield.
- Kunci:** Alat yang dipakai untuk membuka dan mengunci mobil. Biasanya ada dua tipe kunci, otomatis dan manual.
- Liner:** Penutup bagian fender/sepatbor
- List Kaca:** Bingkai kaca mobil.
- Logo:** Lambang merek mobil.
- Moulding:** Detail dari body mobil yang bersifat dekoratif (hiasan), namun bisa juga berfungsi sebagai lapisan proteksi terhadap benturan dengan mobil lain.
- Mudguard:** Penahan lumpur dari ban mobil.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Nozzle wiper:** Tempat keluarnya air untuk membersihkan kaca mobil yang terletak di bawah kaca utama mobil.
- Pintu Mobil:** Bagian dari body mobil yang berfungsi sebagai akses untuk keluar dan masuk ke dalam kabin.
- Rim:** Biasa juga disebut pelek mobil.
- Rim Serep:** Biasa juga disebut pelek cadangan.
- Rocker Panel:** Bagian body kendaraan yang berada di bawah pintu mobil.
- Roof:** Biasa juga disebut atap mobil bagian luar.
- Shock Bagasi:** Tongkat hidrolik yang berguna membantu pintu bagasi terbuka.
- Spion:** Cermin di samping body mobil untuk membantu pengemudi melihat ke belakang.
- Stop Lamp:** Lampu di belakang body mobil sebagai penanda kendaraan sedang direm.
- Turn Lamp:** Biasa juga disebut lampu sein. Fungsinya sebagai penanda arah belok kendaraan.
- Wiper:** Komponen yang berguna menyapu air hujan atau kotoran mengganggu di kaca mobil.



INTERIOR

- Audio:** Seperangkat alat yang berfungsi mengeluarkan suara untuk sistem multimedia atau hiburan di dalam kabin.
- Board Control:** Bagian dari dasbor mobil yang berisi sekumpulan tombol-tombol pengaturan. Misalnya tombol pengaturan AC ataupun fitur mobil lainnya.
- Ceiling:** Atap interior mobil.
- Central Lock:** Sistem penguncian pintu mobil yang bersifat terpusat di sisi pengemudi.
- Dashboard:** Bagian interior mobil tempat beradanya lingkaran setir, head unit, panel instrumen, dan fitur-fitur penting lainnya dari kendaraan.
- Headrest:** Sandaran kepala di jok mobil.
- Jok:** Tempat duduk pengemudi atau penumpang mobil.
- Karet Lingkar Bagasi:** Karet di sekeliling pintu bagasi yang berfungsi untuk menahan masuknya air.
- Karet Lingkar Pintu:** Karet di sekeliling
- Klakson:** Peranti untuk mengeluarkan suara peringatan.
- Kombinasi Switch:** Tuas di samping lingkaran setir yang berfungsi untuk mengoperasikan sejumlah fitur, misalnya wiper atau lampu.
- Lighter:** Pemantik api atau biasanya juga disebut korek api.
- Power Window:** Sistem elektrik untuk mengoperasikan kaca mobil secara otomatis.
- Safety Belt:** Biasanya juga disebut sabuk pengaman.
- Sun Visor:** Penghalang sinar matahari yang bisa ditemui di atas bangku pengemudi atau penumpang depan.
- Switch Hazard:** Tombol untuk menyalakan atau mematikan lampu hazard.
- Switch Mirror:** Tombol untuk mengatur kaca spion yang sudah mendukung
- Trimboard:** Sisi bagian dalam pintu mobil.
- Trimboard Bagasi:** Sisi bagian dalam pintu bagasi.



MESIN

- Accu:** Biasa disebut aki mobil. Fungsinya menyimpan energi listrik untuk dipakai menghidupkan mesin mobil atau fungsi lainnya.
- Air Conditioning (AC):** Sistem pendingin kabin mobil.
- Alternator:** Generator listrik pada mesin mobil. Fungsinya mengubah energi mekanik menjadi listrik lalu menyuplainya ke aki.
- Brake:** Sistem pengereman kendaraan.
- Clutch:** Biasanya disebut kopling mobil.
- Differential:** Gir yang menjadi bagian dari sistem penggerak roda.
- Dynamo Starter:** Komponen yang berfungsi menggerakkan mesin mobil saat pertama kali dinyalakan.
- Extra Fan:** Kipas yang berfungsi mendinginkan kondensator pada sistem AC mobil.
- Hand Brake:** Biasa juga disebut rem tangan atau rem parkir.
- Knalpot:** Pipa saluran pembuangan gas sisa pembakaran mesin mobil.
- Kopling:** Komponen pada mobil yang berfungsi menyalurkan atau memutus tenaga dari mesin ke transmisi. Kopling dibagi dalam dua jenis, kopling manual dan otomatis.
- Master Fluid:** Tabung minyak rem yang terletak di bagian dekat mesin.
- Mesin:** Serangkaian komponen mekanik yang bekerja menghasilkan tenaga untuk membuat mobil berjalan.
- Power Steering:** Sistem hidrolik yang berfungsi meringankan sistem kemudi.
- Radiator:** Komponen yang berguna untuk mendinginkan mesin mobil.
- Shock Breaker:** Suspensi yang berfungsi meredam getaran pada kendaraan.
- Transmisi:** Sistem perpindahan gigi mobil. Fungsinya m