

<b>MEREK</b>	Honda	<b>TGL STNK</b>	10/07/2020
<b>TIPE</b>	1.3 Satya E CVT	<b>TGL INSPEKSI</b>	12/12/2019
<b>JENIS</b>	Brio	<b>INSPEKTOR</b>	Budi
<b>TRANSMISI</b>	AUTOMATIC	<b>NO. POLISI</b>	B-92-EBY
<b>TAHUN</b>	2015		
<b>WARNA</b>	Hitam		
<b>CC</b>	1200	<b>KM</b>	27,000

**DOKUMEN**

KTP  STNK  BPKB  KTSPH

**RINGKASAN HASIL INSPEKSI**

● Bagus ● Rusak Ringan ● Rusak Sedang ● Rusak Berat ● N/A

**EKSTERIOR** **B**

1. <b>Ban</b>	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan
2. <b>Bumper</b>	● Depan Tengah	● Belakang Tengah		
3. <b>Grill Hood</b>	● Depan Tengah			
4. <b>Head Lamp</b>	● Depan Kiri	● Depan Kanan		
5. <b>Hood</b>	● Depan Tengah			
6. <b>Kaca Utama</b>	● Depan Tengah	● Belakang Tengah		
7. <b>Pintu</b>	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan
8. <b>Rim</b>	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan
9. <b>Stop Lamp</b>	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan		
10. <b>Turn Lamp</b>	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan

**INTERIOR** **B**

1. <b>Audio</b>	● Depan Tengah					
2. <b>Central Lock</b>	● Depan Kanan					
3. <b>Dashboard</b>	● Depan Tengah					
4. <b>Jok</b>	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan	● 3Rd Row Kiri	● 3Rd Row Kanan
5. <b>Power Window</b>	● Depan Kiri	● Depan Kanan	● Belakang Kiri	● Belakang Kanan		

**MESIN** **B**

1. <b>Accu</b>	● Depan Tengah
2. <b>Air Conditioning</b>	● Depan Tengah
3. <b>Brake</b>	● Depan Kanan
4. <b>Hand Brake</b>	● Belakang Tengah
5. <b>Mesin</b>	● Depan Tengah
6. <b>Power Steering</b>	● Depan Tengah
7. <b>Radiator</b>	● Depan Tengah
8. <b>Transmisi</b>	● Depan Tengah





	DEPAN			BELAKANG			3rd ROW		
	KIRI	TENGAH	KANAN	KIRI	TENGAH	KANAN	KIRI	TENGAH	KANAN
51. Accu	●	●	●	●	●	●	●	●	●
52. Air Conditioning	●	●	●	●	●	●	●	●	●
53. Alternator	●	●	●	●	●	●	●	●	●
54. Brake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
55. Clutch	●	●	●	●	●	●	●	●	●
56. Differential	●	●	●	●	●	●	●	●	●
57. Dynamo Starter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
58. Extra Fan	●	●	●	●	●	●	●	●	●
59. Hand Brake	●	●	●	●	●	●	●	●	●
60. Knalpot	●	●	●	●	●	●	●	●	●
61. Kopling	●	●	●	●	●	●	●	●	●
62. Master Fluid	●	●	●	●	●	●	●	●	●
63. Mesin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
64. Power Steering	●	●	●	●	●	●	●	●	●
65. Radiator	●	●	●	●	●	●	●	●	●
66. Shock Breaker	●	●	●	●	●	●	●	●	●
67. Transmisi	●	●	●	●	●	●	●	●	●

NOMOR MESIN

L12B31462692

NOMOR RANGKA

MHRDD1870FJ513736

NOTE



## EKSTERIOR

- Antena:** Komponen yang berguna menangkap frekuensi radio pada sebuah kendaraan. Biasanya terletak di bagian atas mobil.
- Ban:** Komponen berupa karet bundar yang berada di keempat sisi mobil. Fungsinya menggerakkan kendaraan dari tenaga yang berasal dari mesin.
- Ban Serep:** Komponen cadangan dari ban. Biasanya disimpan di bagasi mobil atau di bagian bawah mobil.
- Bumper:** Bagian body mobil yang berguna melindungi dari benturan. Terletak di bagian depan dan belakang mobil. Bumper umumnya juga menjadi tempat fog lamp atau nomor polisi.
- Fender/sepatbor:** Bagian body mobil yang berfungsi menahan percikan air dari ban.
- Fog Lamp:** Lampu mobil yang berguna menerangi jalan saat kondisi berkabut. Umumnya terletak di bumper depan mobil.
- Grill Hood:** Kisi-kisi atau celah pada bagian depan body mobil yang berguna sebagai ventilasi bagi mesin.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Handle Pintu Bagasi:** Gagang pintu bagasi mobil.
- Head Lamp:** Lampu utama kendaraan yang terletak di depan mobil.
- Hood:** Biasa juga disebut kap mesin.
- Kaca Pintu:** Kaca yang terletak di pintu mobil.
- Kaca Utama:** Biasa juga disebut kaca depan atau windshield.
- Kunci:** Alat yang dipakai untuk membuka dan mengunci mobil. Biasanya ada dua tipe kunci, otomatis dan manual.
- Liner:** Penutup bagian fender/sepatbor
- List Kaca:** Bingkai kaca mobil.
- Logo:** Lambang merek mobil.
- Moulding:** Detail dari body mobil yang bersifat dekoratif (hiasan), namun bisa juga berfungsi sebagai lapisan proteksi terhadap benturan dengan mobil lain.
- Mudguard:** Penahan lumpur dari ban mobil.
- Handle Pintu:** Biasa juga disebut gagang pintu. Komponen di eksterior pintu mobil yang berguna sebagai pegangan untuk membukanya.
- Nozzle wiper:** Tempat keluarnya air untuk membersihkan kaca mobil yang terletak di bawah kaca utama mobil.
- Pintu Mobil:** Bagian dari body mobil yang berfungsi sebagai akses untuk keluar dan masuk ke dalam kabin.
- Rim:** Biasa juga disebut pelek mobil.
- Rim Serep:** Biasa juga disebut pelek cadangan.
- Rocker Panel:** Bagian body kendaraan yang berada di bawah pintu mobil.
- Roof:** Biasa juga disebut atap mobil bagian luar.
- Shock Bagasi:** Tongkat hidrolik yang berguna membantu pintu bagasi terbuka.
- Spion:** Cermin di samping body mobil untuk membantu pengemudi melihat ke belakang.
- Stop Lamp:** Lampu di belakang body mobil sebagai penanda kendaraan sedang direm.
- Turn Lamp:** Biasa juga disebut lampu sein. Fungsinya sebagai penanda arah belok kendaraan.
- Wiper:** Komponen yang berguna menyapu air hujan atau kotoran mengganggu di kaca mobil.



## INTERIOR

- Audio:** Seperangkat alat yang berfungsi mengeluarkan suara untuk sistem multimedia atau hiburan di dalam kabin.
- Board Control:** Bagian dari dasbor mobil yang berisi sekumpulan tombol-tombol pengaturan. Misalnya tombol pengaturan AC ataupun fitur mobil lainnya.
- Ceiling:** Atap interior mobil.
- Central Lock:** Sistem penguncian pintu mobil yang bersifat terpusat di sisi pengemudi.
- Dashboard:** Bagian interior mobil tempat beradanya lingkaran setir, head unit, panel instrumen, dan fitur-fitur penting lainnya dari kendaraan.
- Headrest:** Sandaran kepala di jok mobil.
- Jok:** Tempat duduk pengemudi atau penumpang mobil.
- Karet Lingkar Bagasi:** Karet di sekeliling pintu bagasi yang berfungsi untuk menahan masuknya air.
- Karet Lingkar Pintu:** Karet di sekeliling
- Klakson:** Peranti untuk mengeluarkan suara peringatan.
- Kombinasi Switch:** Tuas di samping lingkaran setir yang berfungsi untuk mengoperasikan sejumlah fitur, misalnya wiper atau lampu.
- Lighter:** Pemantik api atau biasanya juga disebut korek api.
- Power Window:** Sistem elektrik untuk mengoperasikan kaca mobil secara otomatis.
- Safety Belt:** Biasanya juga disebut sabuk pengaman.
- Sun Visor:** Penghalang sinar matahari yang bisa ditemui di atas bangku pengemudi atau penumpang depan.
- Switch Hazard:** Tombol untuk menyalakan atau mematikan lampu hazard.
- Switch Mirror:** Tombol untuk mengatur kaca spion yang sudah mendukung
- Trimboard:** Sisi bagian dalam pintu mobil.
- Trimboard Bagasi:** Sisi bagian dalam pintu bagasi.



## MESIN

- Accu:** Biasa disebut aki mobil. Fungsinya menyimpan energi listrik untuk dipakai menghidupkan mesin mobil atau fungsi lainnya.
- Air Conditioning (AC):** Sistem pendingin kabin mobil.
- Alternator:** Generator listrik pada mesin mobil. Fungsinya mengubah energi mekanik menjadi listrik lalu menyuplainya ke aki.
- Brake:** Sistem pengereman kendaraan.
- Clutch:** Biasanya disebut kopling mobil.
- Differential:** Gir yang menjadi bagian dari sistem penggerak roda.
- Dynamo Starter:** Komponen yang berfungsi menggerakkan mesin mobil saat pertama kali dinyalakan.
- Extra Fan:** Kipas yang berfungsi mendinginkan kondensator pada sistem AC mobil.
- Hand Brake:** Biasa juga disebut rem tangan atau rem parkir.
- Knalpot:** Pipa saluran pembuangan gas sisa pembakaran mesin mobil.
- Kopling:** Komponen pada mobil yang berfungsi menyalurkan atau memutus tenaga dari mesin ke transmisi. Kopling dibagi dalam dua jenis, kopling manual dan otomatis.
- Master Fluid:** Tabung minyak rem yang terletak di bagian dekat mesin.
- Mesin:** Serangkaian komponen mekanik yang bekerja menghasilkan tenaga untuk membuat mobil berjalan.
- Power Steering:** Sistem hidrolik yang berfungsi meringankan sistem kemudi.
- Radiator:** Komponen yang berguna untuk mendinginkan mesin mobil.
- Shock Breaker:** Suspensi yang berfungsi meredam getaran pada kendaraan.
- Transmisi:** Sistem perpindahan gigi mobil. Fungsinya m